



Les virtuoses du calcul mental vont trouver cet accessoire inutile et dépassé. Pour les autres, dont ceux qui aiment bien effectuer un “lever de doute”, il sera utile en particulier en approche d’un terrain inconnu ou de déroutement.

Le montage est des plus simples :
Imprimez la page 2 sur une feuille de grammage un peu fort (exemple 120 gr). Pour un meilleur rendu vous pouvez plastifier votre tirage.
Découpez les deux disques et assemblez les par leur centre avec une petite attache parisienne ou un œillet miniature (ces derniers se trouvent dans les magasins de travaux manuels).

La rotation des deux parties entre elles doit être ni trop libre ni trop dure.

Il ne reste plus qu’à monter à bord !

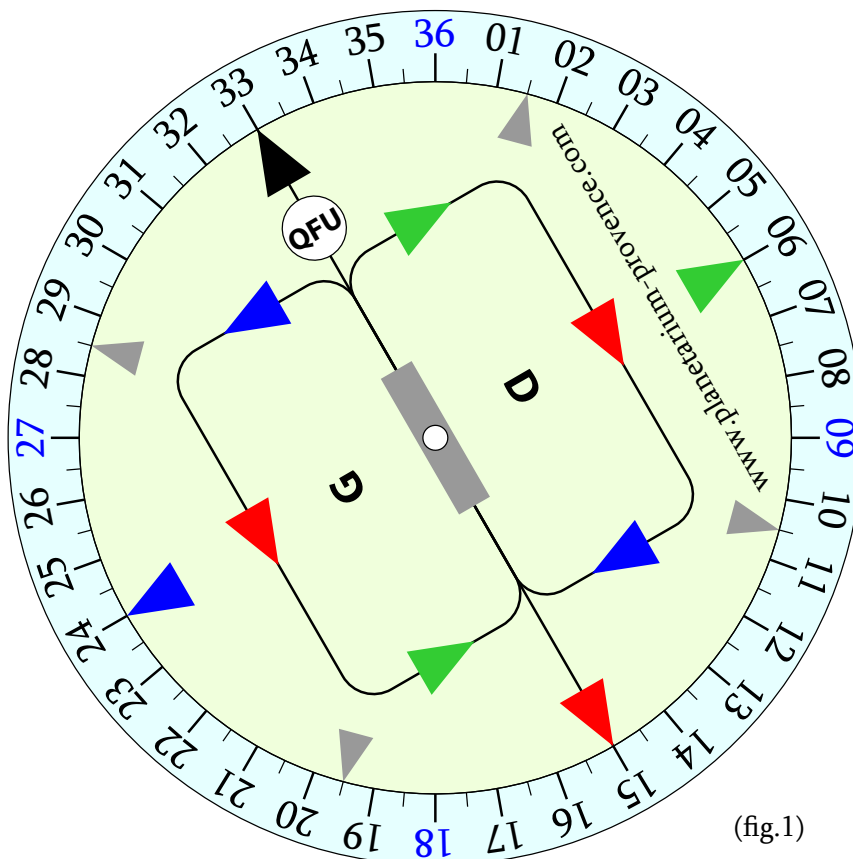
Exemple (fig.1) : Vous envisagez un tour de piste main gauche marqué ici par la lettre majuscule “G”.

Le QFU de la piste en service est 33 (*). Vous affichez le QFU 33 avec la flèche noire.

Les principaux caps à tenir durant tout le déroulement de votre manœuvre sont indiqués par des flèches de couleur. Soit pour le présent exemple :

- Le cap de la branche vent de travers (flèche bleue) est 240.
- Le cap de la branche vent arrière ou contre QFU (flèche rouge) est 150.
- Le cap de la branche base (flèche verte) est 060.

Des flèches grises vous indiquent les caps à 45° des principaux. Ceci peut être utile pour certaines intégrations dans un circuit d’aérodrome.



(fig.1)

PLANÉTARIUM VENTOUX - PROVENCE

Association créée en 1991
Site Internet et contact mail :
www.planetarium-provence.com
Tél. : 06 30 56 23 07

* Les QFU sont arrondis aux dix degrés les plus proches. Il peut donc y avoir une erreur de quelques degrés entre le QFU et l’orientation magnétique de la piste. Cette dernière est indiquée sur les cartes d’approche à vue (cartes VAC).

